



## La regolazione semaforica: i sensori e le opportunità per una regolazione ottimale

5 Febbraio 2015

Università di Roma "Sapienza", Facoltà di Ingegneria, saletta del Chiostro

Seminario tecnico gratuito riservato agli iscritti all' **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

### **Prenotazione obbligatoria.**

L'**attestato di partecipazione** al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali, potrà essere scaricato dall'area iscritti, nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

La partecipazione al seminario rilascia n. **4 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 4 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

Il materiale didattico - informativo inerente il seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito nei giorni successivi allo svolgimento.

La **Commissione di Sistemi di Regolazioni del Traffico**, istituita presso l'**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma**, propone in data 5 Febbraio 2015 agli iscritti un evento formativo sul tema della regolazione semaforica di tipo adattivo, dalla tecnologia a disposizione per il riconoscimento dei veicoli, alle procedure di manutenzione, fino ai benefici che si producono sul deflusso veicolare.

Nello specifico durante l'evento è previsto:

1. Una breve introduzione ai diversi tipi di regolazione semaforica adottati
2. La presentazione di due casi reali di regolazione adattiva di tipo "a formazione di piano" e "a selezione di piano"
3. Il sistema dei sensori: differenti tipologie e logiche di manutenzione.
4. La presentazione di un percorso di sperimentazione relativo ad una nuova tipologia di sensore;
5. Illustrazione in sala con un contributo video relativo all'utilizzo dei sensori per la "chiamata tram" in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata **Via Aldovrandi-angolo Via di Villa Sacchetti**.



## Programma 5 Febbraio 2015

**Ore 9:15-9:20**

Introduzione e saluti iniziali.

**Dott. Ing. Carla Cappiello**

*Presidente Ordine Ingegneri Provincia di Roma*

**Prof. Ing. Gaetano Fusco,**

*Professore associato di Trasporti - Facoltà di Ingegneria - Università di Roma "Sapienza"*

**Ore 9:20 – 9:50**

Introduzione: le tipologie di regolazione

**Dott. Ing. Giacomo Tuffanelli**

*Membro comm Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 9:50- 10:30**

La regolazione a formazione di piano: un esempio lungo via Anagnina

**Dott. Ing. Giovanni Acciario**

*Membro comm Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 10:30 - 11:10**

La regolazione a selezione di piano attuata: un esempio in via del Fosso di Torre Maura

**Dott. Ing. Carlo Riccucci**

*Membro comm Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 11:10 - 11:50**

La sensoristica: tipologie e manutenzione

**Dott Ing. Alessandro Marconi**

*Membro comm Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 11:50– 12:30**

La sperimentazione di una nuova tecnologia di sensore: dal laboratorio alla strada

**Dott. Ing. Ruggero Rosati**

*Membro comm Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 12:30– 13:20**

Presentazione "Chiamata tram" in corrispondenza di **Via Aldovrandi-ang. Via di Villa Sacchetti** e dibattito

**Adriano Inga**

*Tecnico per la gestione dei Sistemi di Regolazioni del Traffico*

**Ore 13:20– 13:40**

Dibattito di valutazione orale.