

Riunione Commissione Aeronautica e Aerospaziale

VERBALE
02/2010

02/03/2010

18:00

ROMA VIA VITTORIO EMANUELE ORLANDO,
83 – 00185, SALA N°1

RIUNIONE CONVOCATA DA	PRESIDENTE & SEGRETARIO COMMISSIONE AERONAUTICA e AEROSPAZIALE – ORDINE degli INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
TIPO DI RIUNIONE	Riunione num. 02/2010 della COMMISSIONE AERONAUTICA e AEROSPAZIALE – ORDINE degli INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
MODERATORE	FABIO BELLAGAMBA (SEGRETARIO).
RELATORE	FAUSTO GAMMA – PRESIDENTE.
PARTECIPANTI	Vedi lista allegata

La riunione della Commissione Aeronautica ed Aerospaziale, regolarmente convocata, ha inizio alle ore 18:00 presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri di Roma in Via Vittorio Emanuele Orlando, 83 – 00185, sala convegni 1 N°14.

Argomenti in agenda (Ordine del Giorno O.d.G.)

- 1) Approvazione del verbale della riunione del 26/01/2010;
- 2) Verifica preliminare delle sotto-commissioni;
- 3) Varie ed eventuali.

APPROVAZIONE DEL VERBALE DEL 26/01/2010

DISCUSSIONE	Il verbale della riunione del 26/01/2010 è stato inviato per email e pubblicato (procedura ri-avviata) sul sito web dell'ordine, sotto-pagina Commissione Aeronautica ed Aerospaziale, ai membri della commissione.		
CONCLUSIONI	Il verbale della riunione del 26/01/2010 è approvato.		
AZIONI	PERSONA RESPONSABILE	SCADENZA	
Nessuna.			

VERIFICA PRELIMINARE DELLE SOTTO-COMMISSIONI

DISCUSSIONE	<p>La collega Turchiarelli descrive il preliminare lavoro di comparazione degli argomenti dei 17 moduli identificati da EASA per la certificazione di personale EASA PART 66. Vedi annesso 1.</p> <p>La prima colonna indica la materia; la seconda gli esami richiesti.</p> <p>N/A significa Not Applicable, ovvero che gli esami sostenuti da noi ingegneri per la laurea sono automaticamente riconosciuti e non è quindi necessario sostenere prove ulteriori.</p> <p>Le "X" rosse indicano che il modulo deve essere obbligatoriamente superato per l'ottenimento della certificazione indicata in colonna e che la conoscenza dei suoi argomenti deve essere dimostrata dal candidato.</p> <p>Dove compare il tratteggio significa che quel modulo non è obbligatorio per l'ottenimento della certificazione indicata in colonna.</p> <p>La lista dei moduli sarà inviata via email a tutti i membri.</p>
	<p>I seguenti corsi/argomenti sono classificati molto critici, ed in particolare attualmente non trattati da corsi di laurea di ingegneria:</p> <ul style="list-style-type: none">• Human Factor;• Legislazione Aeronautica;• Pratica di Manutenzione.
CONCLUSIONI	<p>È suggerito di concentrarsi su quei moduli / ricerca di elementi qualificanti il candidato, per puntare alla certificazione di tipo C (livello di certificazione che permetterebbe di firmare il rilascio della "macchina o parte" dopo la sua manutenzione).</p> <p>In annesso 1 viene anche indicata l'assegnazione dei compiti ad alcuni membri della commissione (vedi ultima colonna).</p> <p>Il compito degli assegnatari sarà di:</p> <ul style="list-style-type: none">• Individuare gli argomenti di cui il modulo richiede competenza;

	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare quale programma (corsi universitari, master, ecc) soddisfa la compliance rispetto all'argomento; • Riportare per iscritto i termini di compliance (lista di esami che confuta l'argomento, lista di competenze certificabili, ecc.) 	
AZIONI	PERSONA RESPONSABILE	SCADENZA
Ricerca università, facoltà e ditte che organizzano e tengono corsi concernenti gli argomenti critici sopra elencati. Cercare anche gli ordini degli studi di ingegneria meccanica ed aeronautica. Individuare quali esami o corsi universitari possono coprire le esigenze dei moduli EASA part 66 caratterizzati da la casella vuota dell'annesso 1. Verificare anche gli ordini degli studi di ingegneria meccanica ed aeronautica.	VEDI ANNESSO 1	13/04/2010
Aggiornare lo stato dei lavori della sotto-commissione EASA PART 66.	Vedi annesso 1, da relazionare a GAMMA/TURCHIARELLI	22/03/2010

PARTECIPAZIONE DEI MEMBRI ALLA RIUNIONE

DISCUSSIONE	Alcuni colleghi hanno difficoltà, per oggettivi motivi logistici o per lavoro, a partecipare alle riunioni della commissione in giorni della settimana diversi dal venerdì.	
CONCLUSIONI	Visto il successo ottenuto con il collega SPINA in collegamento via SKYPE e vista la disponibilità di connessione wifi nella sede dell'ordine, si conferma che per i colleghi sarà possibile partecipare in video/tele conferenza.	
AZIONI	PERSONA RESPONSABILE	SCADENZA
Verificare la disponibilità dei colleghi al collegamento SKYPE.	BELLAGAMBA	13/04/2010

VARIE ED EVENTUALI

DISCUSSIONE	1) La collega Tuccimei suggerisce di investigare la possibilità di organizzare corsi o seminari sull'argomento "Piattaforme orbitanti per supporto studi ambientali"; 2) Sotto-commissione SPAZIO.	
1. Di notevole importanza sta assumendo l'applicazione delle piattaforme orbitanti per il monitoraggio delle emissioni inquinanti presenti sul nostro pianeta, vista la campagna di sensibilizzazione messa in atto dalle istituzioni nazionali ma soprattutto internazionali a questo problema. E' un ambito multidisciplinare, che coinvolge dagli aerospaziali, agli elettronici (per quanto riguarda il payload dei satelliti) agli ambientali e fisici tecnici (per l'analisi dei dati raccolti) e quant'altro. Organizzare seminari che presentino questa problematica, i mezzi 'spaziali' esistenti per risolverla, o quanto meno monitorarla, e prospettive potrebbe rientrare negli obiettivi della commissione. Il collega Alessandro Nicola ?? si propone di contattare suoi colleghi specialisti del settore. 2. I colleghi PASTA, CAPRI e BELLAGAMBA stanno lavorando ad una lista di argomenti per seminari.		
CONCLUSIONI	/	
AZIONI	PERSONA RESPONSABILE	SCADENZA
Il collega Alessandro Nicola comunicherà informazioni per poi organizzare dei seminari in merito a "Piattaforme orbitanti per supporto studi ambientali".	Alessandro	13/04/10

Il Presidente aggiorna la riunione al 13 aprile 2010. Vengono già preliminarmente identificati i seguenti punti come ordine del giorno:

- Approvazione del verbale della riunione del 02/03/2010;
- Verifica delle attività della sotto-commissione EASA PART 66;
- Varie ed eventuali.

La presente riunione termina alle ore 19.15.

Numero di pagine: 2

MODULI della MATERIA iaw EASA part 66 Appendice I	A & B1 VELIVOLI						A & B1 ELICOTTERI						B2			ASSEGNATO ALL' ING:
	A1 & B1.1		NOTE	PISTONE	A2 & B1.2		A3 & B1.3		NOTE	A4 & B1.4		AVIONICA	ESAMI	NOTE	NOME E COGNOME	
	TURBINA	ESAMI			TURBINA	ESAMI	TURBINA	ESAMI		TURBINA	ESAMI					
M1 MATEMATICA	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	
M2 FISICA	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	
M3 FONDAMENTI di ELETTROLOGIA	X			X			X			X			X			SPINA
M4 FONDAMENTI DI ELETTRONICA	X			X			X			X			X			TUCCIMEI
M5 TECNICHE DIGITALI SISTEMI di STRUMENTAZIONE ELETTRONICI	X			X			X			X			X			GAMMA
M6 MATERIALI e HARDWARE	X			X			X			X			X			PERILLO
M7 PRATICHE di MANUTENZIONE	X			X			X			X			X			PERILLO
M8 PRINCIPI di AERODINAMICA	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	X	N/A	non è richiesta documentazione aggiuntiva	
M9 FATTORI UMANI	X			X			X			X			X			GAMMA/POLICELLI
M10 LEGISLAZIONE AERONAUTICA	X			X			X			X			X			GAMMA/BELLAGAMBA
M11a AERODINAMICA, STRUTTURE e SISTEMI dei VELIVOLI a TURBINA	X			N/A			N/A			N/A			N/A			AVALLONE
M11b AERODINAMICA, STRUTTURE e SISTEMI dei VELIVOLI a PISTONI	N/A			X			N/A			N/A			N/A			AVALLONE
M12 AERODINAMICA, STRUTTURE e SISTEMI degli ELICOTTERI	N/A			N/A			X			X			N/A			GIUSEPPE SPINA
M13 AERODINAMICA, STRUTTURE e SISTEMI degli AEROMOBILI	N/A			N/A			X			N/A			X			AVALLONE
M14 PROPULSIONE	N/A			N/A			N/A			N/A			X			GAMMA
M15 MOTORE a TURBINA a GAS	X			N/A			X			N/A			N/A			GAMMA
M16 MOTORE a PISTONI	N/A			X			N/A			X			N/A			GAMMA
M 17 ELICA	X			X			N/A			N/A			N/A			LIBERATORE