

Le Commissioni tematiche dell'Ordine

Continua, in questo numero delle "News", la serie di presentazioni delle Commissioni tematiche dell'Ordine. Ricordiamo che l'iscrizione alle Commissioni può essere effettuata direttamente dalla home page del sito www.ording.roma.it.

COMMISSIONE

CATASTO CARTOGRAFIA

La Commissione Catasto-Cartografia dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma è stata istituita nel 2004 e svolge le proprie attività nell'ambito delle aree tematiche riguardanti i servizi catastali e cartografici erogati dagli Enti preposti e i relativi incarichi a cui è chiamata l'utenza professionale: consultazione e aggiornamento della banca dati del Catasto Fabbricati (presentazione di dichiarazioni di fabbricato urbano o nuova costruzione, denunce di variazione, denunce di unità afferenti ad enti urbani con procedura informatizzata Docfa 3.0); consultazione e aggiornamento della banca dati del Catasto Terreni (presentazione di tipi mappali e di frazionamento con procedura informatizzata Pregeo). La Commissione, relativamente alle suddette aree, si è prefissata fin dalla sua attivazione, il precipuo obiettivo di fornire un supporto agli iscritti, sia liberi professionisti che dipendenti. In primo luogo, allo scopo di fornire una consulenza tecnico - operativa nella esecuzione degli incarichi professiona-

li, è stata attivata una linea di assistenza attraverso la quale sono stati forniti ai colleghi i chiarimenti richiesti sulle problematiche incontrate durante lo svolgimento dell'attività professionale. Inoltre, per rendere più incisivo il servizio di assistenza, la Commissione si è adoperata ad approfondire e dare massima divulgazione a tutte le iniziative legislative e di prassi, alle nuove procedure informatizzate poste in essere dagli Organi istituzionali del settore. Tale attività verrà, a breve, svolta anche attraverso la promozione di specifici articoli sulla nuova Rivista dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma. La Commissione ha, inoltre, proposto al Consiglio dell'Ordine, e successivamente avviato, specifiche attività formative (corsi e seminari), in collaborazione con autorevoli ed esperti rappresentanti dell'Amministrazione del catasto, finalizzate all'aggiornamento professionale dell'ingegnere nel campo cartografico e catastale. Con riguardo, infine, alle attività professionali dei colleghi, la Commissione ha l'obiettivo di promuovere delle Convenzioni tra l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e gli Organi istituzionalmente competenti, in particolare per gli adempimenti relativi all'applicazione del comma 336 dell'art. 1 della Legge n. 311/2004.

COMMISSIONE **INGEGNERIA SOCIALE**

La Commissione "Ingegneria Sociale" (CIS), istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in ottemperanza ai suoi fini istituzionali, sta sviluppando diverse tematiche di forte impatto sociale, nell'ambito delle quali la figura professionale dell'Ingegnere potrebbe fornire, se debitamente coinvolta, il necessario supporto tecnico atto a superare le difficoltà che i cittadini incontrano. Tra le attività, in questo ambito, intraprese dalla CIS, sottoponiamo all'attenzione del lettore le seguenti:

Corretta Gestione del "Contrassegno Invalidi" (CI), attività iniziata il 7 Ottobre del 2004 a seguito di una lettera inviata, nel mese di Luglio dello stesso anno, dall'Assessore alla Semplificazione e Pari Opportunità, a tutti i possessori del documento CI; in questo ambito, il Comune di Roma, nostro diretto interlocutore, sembra non desideri affrontare e risolvere la problematica che affligge molti cittadini della Capitale;

- "Fascicolo del Fabbriato" (FF): in collaborazione con la Commissione "Fascicolo del Fabbriato", elaborazione di una proposta di integrazione del F. F. con una parte dedicata all'Accessibilità e alla Fruibilità dello spazio costruito.

La proposta è in attesa di essere ratificata

dal Consiglio per essere poi presentata al competente ufficio del Comune di Roma;

- "Percorsi tattili per non vedenti/ipovedenti". Iniziativa attualmente in fase di avvio, finalizzata alla stesura di un regolamento tecnico ("Linee Guida") di riferimento per la realizzazione e la posa in opera dei "percorsi tattili" con particolare riferimento (ma non limitatamente) alle stazioni metro e ferroviarie.

Essa coinvolgerà sia la "Commissione Trasporti" (CT), che l'Unione Italiana Ciechi (con cui la CIS ha già avuto un primo incontro informale).

Questa iniziativa si lega a quella che vede impegnata la CIS nel commentare il Testo Unico in materia di Abbattimento delle Barriere Architettoniche e Accessibilità attualmente in elaborazione ad opera dell'omonima Commissione istituita presso il Ministero dei Lavori Pubblici.

Tutti i colleghi che desiderano partecipare ai lavori sono sempre benvenuti.



*La piantina del percorso sensoriale
del Bioparco di Roma*

COMMISSIONE SICUREZZA STRADALE

La Commissione è stata istituita a Dicembre 2005 su proposta dell'Ing. Paolo Daniele che la presiede. Essa si vuole occupare delle Infrastrutture stradali, con particolare riguardo alla Sicurezza Stradale.

La Sicurezza Stradale è una problematica dalle vastissime implicazioni.

Si incrociano aspetti tecnici, legati all'organizzazione delle infrastrutture, aspetti culturali legati ai comportamenti dell'utenza, aspetti organizzativi legati alla repressione, al controllo ed alla vigilanza.

Sull'aspetto tecnico del problema si aprono prospettive di una nuova specialità: l'Esperto di Analisi di Sicurezza di strade esistenti.

Gli obiettivi della Commissione sono essenzialmente tre:

- dare ai giovani Ingegneri la possibilità di approfondire

le loro conoscenze e di accedere a nuove opportunità di lavoro;

- dare agli Ingegneri meno giovani la opportunità di aggiornare le proprie conoscenze;

- fornire all'Ordine elementi per iniziative in campo politico legislativo a tutela degli interessi dei suoi iscritti.

Le finalità sopra indicate sono perseguite con la costituzione di gruppi di lavoro, convegni, seminari. La Commissione si propone di realizzare la più completa collaborazione tra Ordine, Università, ed Enti Pubblici.

Nella passata gestione 2004-2005

la Commissione Sicurezza Stradale ha sviluppato vari argomenti e sentito varie relazioni attinenti a:

- Sicurezza in galleria
- Analisi delle incidentalità
- Gestione e manutenzione della segnaletica stradale
- Modulistica per rilevamento incidenti stradali
- Relazione tra incidentalità e nuova pavimentazione stradale
- Sicurezza per un Sistema di mobilità stradale sostenibile.

Per la nuova gestione la Commissione ha intrapreso lo Studio della modulistica sugli incidenti stradali adottata in alcuni Stati europei (Italia, UK, Olanda, Svezia) e negli USA.

Il progetto segue le tre fasi del processo: compilazione del modulo, trasmissione del modulo alle varie Amministrazioni, utilizzo del modulo da parte delle Amministrazioni.

L'analisi della prima fase è stata completata a Luglio 2006.

A Settembre inizierà l'attività sulla seconda fase.

Un secondo progetto riguarda l'Aumento della Sicurezza sulle strade esistenti.

Vi è una intensa attività a livello di Ministero Infrastrutture e Trasporti, ANAS e Organizzazioni di categoria (ANCE, AISCAT). La Commissione Sicurezza Stradale potrebbe dare il suo contributo.

COMMISSIONE SPORT

Da anni operano sul territorio e con ottimi risultati, diverse associazioni sportive dilettantistiche costituite da Collegli iscritti all'Ordine, sodalizi di Ingegneri innamorati dello sport.

Grazie alla loro passione e al loro entusiasmo, centinaia di Ingegneri vivono ancora il piacere e l'emozione di ritrovarsi ogni anno sui campi di gara, protagonisti di tradizionali eventi sportivi.

I brillanti risultati ottenuti e la crescente domanda di adesione, hanno fatto sì che nascesse "spontanea" l'idea di creare una struttura capace di coordinare queste splendide realtà associative di categoria, in un più ampio discorso di sinergie. Nasce così la Commissione SPORT dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, oggi un serio e reale "punto di riferimento" per tutti quei Collegli che, se pur a livello amatoriale, non hanno voluto rinunciare ad una grande passione sportiva. Nel tempo sono poi nate diverse "sottocommissioni", ciascuna delle quali dedicata ad una specifica discipli-

na sportiva: ad oggi, quelle maggiormente seguite riguardano il CALCIO, il TENNIS e la VELA, con un movimento di oltre 200 Collegli.

Per il CALCIO l'appuntamento tradizionale è il "Torneo Regionale", riservato agli Ordini degli Ingegneri ed Architetti del Lazio, giunto oramai alla decima edizione (febbraio/giugno), patrocinato dal nostro Ordine ed organizzato e gestito dall'Associazione Sportiva Dilettantistica I.A.L. - Ingegneri e Architetti del Lazio - (www.torneo.it): a tale manifestazione partecipano, con successo, ben tre rappresentative dell'Ordine. La stagione agonistica dei nostri atleti "calciatori", che ha inizio a settembre con allenamenti settimanali e gare amichevoli contro squadre di categoria (Medici, Avvocati etc), si conclude poi con la partecipazione al "Torneo Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia", evento organizzato dal CNI e giunto alla XV edizione.

E proprio nel mese di giugno, a Treviso, la nostra squadra nazionale ha conquistato uno "storico" accesso alla fase finale del torneo (settembre), piazzandosi al

primo posto nel proprio girone di qualificazione che la vedeva opposta alle ottime rappresentative di Avellino, Oristano e Taranto.

TENNIS e VELA hanno invece esordito quest'anno, con due manifestazioni pilota, ottenendo un grandissimo successo sia in termini organizzativi sia in termini di partecipazione.

In primavera, il "I Torneo di Tennis dell'Ordine degli Ingegneri di Roma" ha visto cimentarsi sui prestigiosi campi del Foro Italico circa 70 Collegli: a Santa Marinella, i primi di giugno, ha avuto luogo il primo campionato velico di Match-Race, organizzato e patrocinato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.

Il principale obiettivo della Commissione SPORT è dunque quello di promuovere l'attività agonistica dei Collegli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, organizzando eventi sportivi che esaltino una comune passione e rendano possibile l'incontro tra tutti coloro che desiderano praticare sport con impegno ed entusiasmo.

COMMISSIONE TRASPORTI

La Commissione Trasporti quale organo consultivo di collaborazione del Consiglio dell'Ordine pone tra i suoi obiettivi la promozione di momenti informativi, di studio e di aggiornamento sulle problematiche tecniche ed economiche inerenti il settore dei trasporti.

Attua tale obiettivo tramite l'organizzazione di convegni e seminari e la pubblicazione di atti tecnici e studi di settore. Per far ciò la Commissione Trasporti per il tramite del Consiglio si pone come punto di incontro tra gli iscritti all'Ordine, le amministrazioni pubbliche, le realtà economiche ed industriali del settore ed il Consiglio dell'Ordine stesso. Verso le Amministrazioni pubbliche la Commissione si relaziona con la Regione Lazio, in particolare con la Direzione Regionale Trasporti, e con il Comune di Roma, in particolare con il Dipartimento VII, Politiche per la mobilità. All'interno dell'Assessorato Regionale alla Mobilità, la Direzione Regionale Trasporti opera secondo due macro-obiettivi di riferimento: lo sviluppo di

una mobilità sostenibile integrata nell'ambito del territorio regionale, che comprende lo sviluppo degli aeroporti civili regionali e tiene conto del fenomeno del pendolarismo lavorativo anche mediante il potenziamento delle ferrovie regionali, e lo sviluppo dei sistemi interportuali e delle infrastrutture al servizio dei poli logistici, produttivi e di scambio. Rispetto a tale quadro di intervento globale la Commissione intende dare il



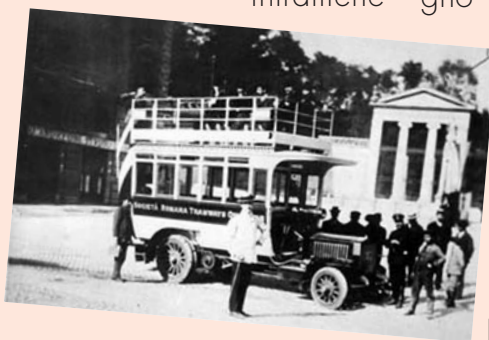
proprio contributo relativamente alle problematiche di trasporto pubblico delle persone su gomma e su impianti fissi, e perciò partecipa allo Sportello del Piano Regionale Trasporti che la Direzione Regionale Trasporti ha organizzato per tenere conto di tutte le istan-

ze degli interessati alla materia. Al Dipartimento VII del Comune di Roma sono attribuite le competenze relative alle politiche della mobilità. La mobilità è oggi, soprattutto nei grandi centri urbani, una componente essenziale del funzionamento della città e della vita dei suoi abitanti i quali esprimono una crescente esigenza di efficienza e di miglioramento per tutti gli aspetti che la mobilità include. Con il termine mobilità infatti si

intende non solo il traffico, ma un sistema complesso che comprende tutto ciò che è in relazione al muoversi, con qualsiasi mezzo, nella città e nel territorio: pedonalità, trasporto pubblico, trasporto privato, sosta e parcheggi, ciascuno di essi declinabile in molteplici

categorie ed in diverse necessarie fasi di pianificazione, programmazione e attuazione integrata.

Il Dipartimento opera di concerto con le società specializzate del Comune di Roma: A.T.A.C. spa, Trambus spa, Met.Ro. spa, Roma Metropolitane spa, con le quali la Commissione intrattiene



rapporti, come nel caso di Roma Metropolitane spa con la quale sta organizzando per l'autunno 2006 un seminario che metta in luce quali competenze siano richieste dalle imprese impegnate nei lavori per le nuove linee metropolitane che si vanno a realizzare ai giovani professionisti.

Questo seminario è il primo di una serie di incontri sulla mobilità urbana nella città di Roma che la Commissione ha in programma di organizzare da qui alla fine dell'anno con gli addetti ai lavori.

Le problematiche della mobilità si accompagnano inevi-

tabilmente a quelle dell'ambiente, e oltre che con l'A.T.A.C. e il Dipartimento VII, la Commissione ha in programma di organizzare insieme al Dipartimento X del Comune di Roma, per le politiche ambientali e agricole, ed al Ministero dell'Ambiente, un convegno dal titolo: "Come

cambia il Trasporto Pubblico Locale al fine di fronteggiare l'emergenza Inquinamento Ambientale: problematiche ed opportunità". Non da ultimo la

Commissione considera l'importanza della problematica relativa al superamento delle barriere architettoniche per tutti i cittadini e in particolare affronta il soggetto dei percorsi tattili con uno specifico gruppo di lavoro. I gruppi di lavoro sono lo strumento attraverso cui la Commissione opera. Attualmente sono individuati sei argomenti relativi ai temi della mobilità regionale, della mobilità comunale, del trasporto su "ferro", del primo seminario sulle opportunità professionali con Roma Metropolitane, del convegno sul rapporto TPL-Inquinamento, e dei percorsi

tattili per ipo e non-vedenti. La Commissione si riunisce ogni primo lunedì del mese.



Nelle immagini, tratte dall'archivio fotografico dell'ATAC s.p.a.:

a sx, autobus con trasmissione a catena del 1905;

a dx, omnibus a cavalli della S.R.T.O. in servizio nella seconda metà dell'800

“Il Lampione”

Rubrica di Antonio De Nardo, Presidente Commissione Innovazione e Tecnologie presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Molti autori hanno spiegato le ragioni della preoccupante capacità del “Sistema Italia” di innovare i processi aziendali e i prodotti che ne derivano. L'attenzione è stata concentrata su poche ma fondamentali questioni:

- Dimensione delle PMI
- Internazionalizzazione delle PMI
- Competitività delle PMI
- Capitale di rischio
- “Cervelli” in fuga
- Meritocrazia
- Ricerca

Ognuno di questi argomenti riveste grande importanza nello scenario industriale italiano, su ognuno di questi argomenti si potrebbero scrivere intere pagine per spiegarne il significato, l'importanza e il peso specifico. Non è questa la sede per farlo, però su ognuno degli argomenti summenzionati gli addetti ai lavori, in linea di massima, sono d'accordo su alcuni importanti punti di non ritorno (almeno in questo momento storico):

- non vale più il detto “piccolo è bello”
- è arrivato il momento di “guardare fuori”
- lo Stato deve intervenire sui “costi del lavoro”
- i “guadagni tranquilli” sono un lontano ricordo
- bisogna creare le condizioni affinché “i migliori” non vadano all'estero
- bisogna “riconoscere adeguatamente” chi è più bravo
- bisogna “indirizzare i risultati” della ricerca per consentire all'industria di trarne reali benefici

Avere riconosciuto, per esempio, che la dimensione aziendale e la ricerca di possibili partner (meglio se internazionali) sono fattori cruciali per il futuro di molte PMI, è un risultato importante.

Dal punto di vista industriale è una fase storica difficile ma non impossibile da superare con successo. Concentrando le forze e le energie migliori verso pochi ma chiari obiettivi l'Italia può superare con slancio questo momento (che purtroppo non è congiunturale).

Nell'era della “globalizzazione” si compete e si vince non solo lavorando sulla riduzione del prezzo per unità di prodotto, argomento sicuramente importante, ma soprattutto concentrando gli sforzi su:

- programmi europei e nazionali sviluppati in prevalenza a favore della ricerca e al suo trasferimento, nell'industria
- idee innovative e formazione
- processi aziendali efficienti
- prodotti tecnicamente competitivi
- nuove tecnologie
- eco-energie

tutte questioni di estrema importanza sulle quali, a nostro giudizio, è necessario attrarre la massima attenzione.

In questa fase un contributo importante sarà dato dall'ingegnere italiano. Per formazione, inclinazione e missione, l'ingegnere italiano è stato sempre disposto ad accettare nuove sfide e oggi, più che in passato, questa insostituibile figura professionale sarà capace di interpretare i bisogni di una società colta ed esigente, fortemente orientata alla tecnologia e che richiede risposte rapide ed efficienti.

Molto probabilmente negli ultimi anni l'ingegnere italiano è stato mortificato da scelte politicamente discutibili che riguardano la riforma della professione e degli ordinamenti universitari, tuttavia la gran parte degli ingegneri svolgono oggi un lavoro di alta responsabilità che richiede una preparazione non solo tecnica ma spesso sono richieste competenze di economia, di project management, di comunicazione e di relazione (spesso in lingua straniera). Purtroppo, e questo spiace ribadirlo, è frequente che il riconoscimento economico non è commisurato alla funzione assegnata, in particolare questo accade per gli ingegneri più giovani. Oggi l'ingegnere ha un ruolo che lo proietta sempre di più verso una posizione di prestigio. La nostra aspettativa è che questa figura sia valorizzata e tutelata adeguatamente per il lavoro importante che svolge, nell'interesse dell'impresa italiana e soprattutto nell'interesse economico e sociale dell'intera collettività.



Servizi dell'Ordine

Presidente

Ing. **Mario Beomonte**

riceve su appuntamento prenotandosi tramite la segreteria di direzione al numero 06.487931.211

Vice Presidente

Ing. **Luigi Rossi**

riceve su appuntamento prenotandosi tramite la segreteria di direzione al numero 06.487931.216

Vice Presidente e Presidente Commissione
Deontologica

Ing. **Francesco Duilio Rossi Santillo**

riceve su appuntamento prenotandosi tramite la segreteria di direzione al numero 06.487931.216

Consigliere Segretario

Ing. **Alessandro Ciocca**

riceve su appuntamento prenotandosi al numero 06.487931.224

Consigliere Tesoriere

Ing. **Maurizio Lucchini**

riceve su appuntamento prenotandosi al numero 06.487931.209

Parcelle

Ing. **Carlo Turchetti**

riceve su appuntamento prenotandosi al numero 06.487931.228

e-mail: commissionespecifiche@ording.roma.it

Deontologia

Ing. **Francesco Duilio Rossi Santillo**

riceve su appuntamento prenotandosi al numero 06.487931.230

Consulenza Finanziaria

Ing. **Eugenio Ammaturo**

riceve il mercoledì dalle 15.00 alle 17.30 previo appuntamento al numero 06.487931.1

Consulenza fiscale

Rag. **Alessandro Pinna**

riceve il martedì dalle 15.00 alle 17.30 previo appuntamento al numero 06.487931.1

Consulenza legale

Avv. **Sergio Pistrutto**

riceve il giovedì dalle 15.00 alle 17.00 previo appuntamento al numero 06.487931.1

Ufficio Rapporti con gli Iscritti

Il servizio è attivo dal lunedì al venerdì, dalle ore 16.30 alle ore 19.30

telefono 06.487931.210

e-mail: rapporti.iscritti@ording.roma.it

Direttore responsabile

Mario Beomonte

Direttore editoriale

Mario Leonardi

Il comitato di redazione è composto dai Consiglieri dell'Ordine

Mario Beomonte (Presidente)

Emilio Acernese

Fabrizio Cabas

Massimo Calda

Carla Capiello

Luca Cerato

Alessandro Ciocca

Fabrizio Ferzetti

Paola Maria Angela Galliani

Corrado Antonio Kropp

Mario Leonardi

Maurizio Lucchini

Francesco Duilio Rossi Santillo

Luigi Rossi

Paolino Zappatore

Amministrazione e redazione

Via Vittorio Emanuele Orlando, 83

00185 Roma

Tel. 06 4879311

Fax 06 487931223

Coordinamento editoriale

Progetto grafico

e impaginazione

Mass Media Immagine e

Promozione srl

Via Pietro Tacchini, 12

00197 Roma

Stampa

Tipolitografia New Graphic

Via Antonio Tempesta, 40

00176 Roma

stampato su carta ecologica

Iscritto al Registro della Stampa del Tribunale di Roma il 20/05/1958 al nr. 6328

Ordine degli Ingegneri

della Provincia di Roma

Via Vittorio Emanuele Orlando, 83

00185 Roma

Tel. 06 4879311

Fax 06 487931233

www.ording.roma.it

segreteria@ording.roma.it

La Direzione rende noto che i pareri e le opinioni espresse negli articoli pubblicati rappresentano l'esclusivo pensiero degli autori, senza per questo aderire ad esse. Per questa ragione la Direzione declina ogni responsabilità derivante dalle affermazioni o dai dati contenuti nei suddetti articoli.